

пр. Комсомольский, д. 70/1  
Томск, 634041, Россия  
Тел.: + 7 3822 705-100  
Факс: + 7 3822 705-101  
e-mail: [reception@vtk.ru](mailto:reception@vtk.ru)  
[mail@vtk.ru](mailto:mail@vtk.ru)

### Уважаемый Рустам Фаизович!

В период с февраля 2013г. по июль 2014г. на ООО «ВТК» проводились промышленные испытания системы погружной телеметрии (СПТ) «СКАН-120» в количестве двух штук.

ТМСП зав.№26, зав.№25.

Испытания СПТ «СКАН-120» проводились на фонде Ключевского и Хвойного месторождений ООО «ВТК». Монтаж проводился силами ООО «РСНВ».

Погружные блоки установлены:

1. ТМСП СКАН-120 №26 на двигатель ПЭД 50-117 производства «Борец» в комплекте с 1ЭЦНД – 5 - 50 - 2700, скважина №204, куст №1 Ключевского месторождения.

2. ТМСП СКАН-120 №25 на двигатель ПЭД 63-117 производства «Алнас» в комплекте с 202ЭЦНА5-60-2400, скважина №15, куст №1 Хвойного месторождения.

Вышеуказанные двигатели спущены в вышеуказанные скважины Ключевского и Хвойного месторождения ООО «ВТК». Наземные блоки системы СКАН-120 были подключены к станциям управления.

1. ТМСН № 26, СУ Электон с частотным преобразователем, напряжение отпайки ТМПН 2005 В, скважина 204, куст 1, запуск 07.02.2014г. года.

Скважина была остановлена 14.05.2014г. года по показаниям ТМСН снижения сопротивления изоляции до нуля, что подтвердил электромонтер ЭПУ ООО «РСНВ». МРП-96 суток (данная скважина эксплуатировалась в постоянном режиме, Нсп = 2718м).

После демонтажа было определено:

причиной снижения сопротивления изоляции до нуля был «прогар на сростке», СПТ «СКАН-120» признана исправной и годной для дальнейшей работы.

2. ТМСН № 25, СУ Электон с частотным преобразователем, напряжение отпайки ТМПН 2597 В, скважина 15, куст 1, запуск 16.02.2014г. года. (данная скважина эксплуатируется в

22.04/14  
02.09.14

постоянном режиме, Нсп =2720м). Скважина на текущий момент в работе. Показания ТМСП  
Рпр=26Атм, Тдв=110 С, Тэцн=100 С.

Промысловые испытания показали корректность показаний измеряемых параметров, что подтверждается картами вывода на режим и хронологией событий со станций управления.

Промысловые испытания показали прекрасную устойчивость и прочность СПТ «СКАН-120» к помехам в линии связи при работе.

С момента пуска оборудования, сбоев в работе системы не происходило по настоящее время. Претензий к достоверности показаний со стороны технического персонала нет.

По результатам испытаний СПТ «СКАН-120» рекомендуется к эксплуатации.

Начальник ПТО ООО «ВТК»

ООО «ВОСТОЧНАЯ ТРАНСНАЦИОНАЛЬНАЯ  
КОМПАНИЯ» Г. ТОМСК  А.А.Гуреев  
ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ 70/1  
ТЕЛ. 705-161 РАБОЧИЙ «16» 08 2014г  
ТЕЛ. 238-774 СОТОВЫЙ