



Российская Федерация
Ханты-Мансийский автономный округ-Югра
Открытое акционерное общество
"ТНК-Нижневартовск"

628616, Россия, Тюменская обл. г.Нижневартовск
Западный промышленный узел, панель 4, ул. 9П, дом 26
тел.: 7 (3466) 63 33 37
факс: 7 (3466) 63 36 80
E-mail: Info_tnk-nv@tnk-bp.com

Р/счет № 40702810100001401293
ИНН 8620011857
БИК 044525700
К/счет № 30101810200000000700
в ЗАО «РАЙФФАЙЗЕНБАНК»
г. Москва

№ 08-321

от 14 июня 2011 г.

Директору
ФГУП «Завод «Прибор»
Мухаметшину Р.Ф.

Уважаемый Рустам Фаизович!

В период с 17.07.10 по 20.05.11 на фонде Мало-Черногорского месторождения ОАО «ТНК – Нижневартовск» проводились промышленные испытания системы погружной телеметрии (СПТ) «Скан-110» в количестве тех штук (ТМСП зав.№ 40022010, 40012010, 40042010, ТМСН зав.№ 4001, 4002, 4004,) и системы погружной телеметрии (СПТ) «Скан-120» в количестве двух штук (ТМСП зав. №12010095, 12010094, ТМСН зав.№ 12010095, 12010094). Монтаж проводился силами ООО «Алмаз».

Погружные блоки были установлены на следующих скважинах:

1. ТМСП СКАН-110 № 4001 на двигатель ПЭДС 125-117 в комплекте с ЭЦН 5А-250-2100, скважина 713, куст 25.
2. ТМСП СКАН-110 № 4004 на двигатель ПЭД 45-117 в комплекте с ЭЦН 5-50-2050, скважина 411, куст 4.
3. ТМСП СКАН-110 № 4002 на двигатель ПЭД 45-117 в комплекте с ЭЦН 5-50-2300, скважина 232, куст 3.
4. ТМСП СКАН-120 № 12010095 на двигатель ПЭД 56-117 в комплекте с ЭЦН 5-50-2400, скважина 702, куст 25.
5. ТМСП СКАН-120 № 12010094 на двигатель ПЭД 56-117 в комплекте с ЭЦН 5-80-2100, скважина 213, куст 4.

Вышеуказанные двигатели спущены в скважину с системой СКАН и были запущены на нижеуказанных скважинах Мало-Черногорского месторождения ОАО «Корпорация Югранефть». Наземные блоки системы СКАН-120 были подключены к станциям управления.

1. ТМСН СКАН-110 № 4002, СУ АЛСУ 400 с частотным преобразователем, скв.713 куст 25: Скважина была остановлена 07.11.2010 года по показаниям ТМСН - снижение сопротивления изоляции до нуля, что подтвердил электромонтер ЭПУ ООО «Алмаз». МРП-113 суток (данная скважина эксплуатировалась в периодическом режиме АПВ по P_{min} , при $U_{тмпн} = 2400$ В.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ТНК-ВР**

JSC "TNK-Nizhnevartovsk"

628616, Russia Nizhnevartovsk, 9P str.26
Panel 4, Zapadny PromyshlennyUzel
Tel: 7 (3466) 63 33 37, Fax: 7 (3466) 63 36 80
Our account № 40702810100001401293 CJSC "RAIFFEIZEN BANK", Corresponding account
№ 30101810200000000700, BIK 044525700

После демонтажа и дефектации УЭЦН (дефектная ведомость ПЭД и кабельной линии), было определено что причиной снижения сопротивления изоляции до нуля явилось «механическое повреждение кабеля»; «СПТ признана исправной и годной для дальнейшей работы»;

сопротивление изоляции ТМСП ≈ 20000 МОм.

2. ТМСН СКАН-110 № 4004, СУ Борец 11 400 с прямым пуском, скважина 411 куст 4, запуск 26.07.2010 года, остановка скважины 27.02.20011 по причине нет подачи. МРП-216 суток.

3. ТМСН СКАН-110 № 4001, СУ Электон 04 400 с прямым пуском, скважина 232 куст 3, запуск 28.07.2010 года, остановка скважины 15.04.20011 по причине ГТМ (ГРП). МРП-261 сутки.

4. ТМСН СКАН-120 №12010095, СУ Электон 05 ЧПС, скважина 702 куст 25, запуск 16.12.2010 года, остановка скважины 16.02.20011 по причине ГТМ. МРП-62 суток.

5. ТМСН СКАН-120 № 12010094, СУ Алсу 400 ЧР, скважина 213, куст 4, запуск 06.03.2011 года.

Промысловые испытания показали корректность показаний системы СКАН-110 и СКАН-120, что подтверждается картами вывода на режим и хронологией событий со станций управления.

С момента запуска оборудования, сбоев в работе системы СКАН-110 и СКАН 120 не происходило. Претензий к достоверности показаний системы СКАН-110 и СКАН-120 со стороны технического персонала не было.

Директор производственного
департамента

Компанченко В.Р.



ГРУППА КОМПАНИЙ **ТНК-ВР**

JSC "TNK-Nizhnevartovsk"

628616, Russia Nizhnevartovsk, 9P str.26

Panel 4, Zapadny PromyshlennyUzel

Tel: 7 (3466) 63 33 37, Fax: 7 (3466) 63 36 80

Our account № 40702810100001401293 CJSC "RAIFFEIZEN BANK", Corresponding account

№ 30101810200000000700, BIK 044525700